[15th December 1961

Cement (production)

* 2366 Q.—SRI M. P. SARATHI : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) இந்த ராஜ்யத்தில் மாதம் ஒன்றுக்கு உற்பத்தியாகும் சிமெண்டின் சராசரி அளவு எவ்வளவு ?

(இ) இந்த ராஜ்யத்தில் சராசரி மாத தேவை எவ்வளவு ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (அ) 93,740 tonnes.

(இ) 55,000 tonnes excluding the Central Government indents for use in Madras State.

* 2367 Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1961-ல் நமது ராஜ்யத்தில் எத்தனை சிமெண்ட் உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகள் உள்ளன ?

(இ) ஒவ்வொன்றிலும் வருடத்தில் எவ்வளவு உற்பத்தி ஆகிறது ?

(உ) உற்பத்தி ஆகும் சிமெண்டில் நமது ராஜ்யத்துக்கு தேவை போக மீதி எவ்வளவு? அது என்ன செய்யப்படுகிறது ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (அ) Four, Sir.

(இ) The actual production of cement in all the factories during 1960, was 11,16,804 tonnes. The quantity of cement produced in each factory during 1960 was as follows :—

	TONNES.
(i) Dalmia Cements, Limited	2,67,065
(ii) India Cements, Limited, Talaiyuthu ...	4,65,076
(iii) The Associated Cement Company, Limited	3,84,663

(iv) The Madras Cements, Thulukkapatti, Ramanthapuram started production from April 1961 only.

(உ) 2,36,153 tonnes to meet the requirements of neighbouring States. A small quantity is also being exported to Ceylon and Burma.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இப்பொழுது சிமெண்ட் விநியோகம் செய்வதற்கு புதிய ஒரு முறை கையாளக்கூடிய அளவிற்கு உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறதா ? அதன்மூலம் பலர் அதை வாங்கி கள்ளமார்க்கட்டில் விற்பனை செய்து லாபம் சம்பாதிக்கக்கூடிய அளவிற்கு நிலைமையிருக்கிறது. அதன் பேரில் நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்கான உத்தரவுகள் போடப்பட்டிருக்கிறதா ?

15th December 1961]

The Hon. Sri P. KAKKAN : எந்த ஸ்டாக்கிஸ்ட்ஸ் திருட்டுத் தனமாக சிமெண்டை விற்றாலும் அவர்கள் மேல் தக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்க ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறோம். அங்கத்தினர் அவர்கள் அப்படி ஏதாவது தெரிவித்தால், அவற்றை விசாரிக்க அரசாங்கம் முன்வரும்.

Sri S. M. ANNAMALAI : நம் மாநிலத்தில் உற்பத்தியாகும் சிமெண்ட் அதிகமாக இருந்தும், தேவை குறைவாகயிருந்தும் கூட ஏன் நம் மாநிலத்தில் சிமெண்ட் கிடைப்பது அரிதாயிருக்கிறது? அதற்கு காரணமென்ன? ஏன் வெளி மாநிலங்களுக்கு, சிலோன் போன்றயிடங்களுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யவேண்டும்? நம் மாநிலத்தின் தேவை போக மீதியை ஏற்றுமதி செய்யக் கூடாதா?

The Hon. Sri P. KAKKAN : பாரத நாட்டில் எந்த மாகாணத்தில் சிமெண்ட் பாக்டரி ஆரம்பித்தாலும் பாரத நாட்டு மக்கள் அத்தனை பேர்களுக்கும் அது சொந்தம். இங்கு தேவையான அளவில் எவ்வளவு வேண்டுமோ அதை வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அரசாங்கம் அடிக்கடி நமக்குத் தேவைக்கு அதிகமாகவே பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

T.B. Sanatorium, Tambaram

* 2368 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Revenue be placed to state whether there is any proposal to allow a weekly holiday for the workers in the Government T.B. Sanatorium, Tambaram?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU : Yes, Sir.

Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : இது எப்பொழுது அமுலுக்கு கொண்டுவரப்படும்?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU : ப்ரொப்போஸல் இருக்கிறது. பட்ஜெட் ப்ரொப்போஸலில் இதைப் பற்றி கவனிக்கப்படும்.

Kulasekarapattinam Port

* 2369 *Q.*—Sri M. S. SELVARAJAN : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the steps taken to improve Kulasekharapattinam and Kayalpattinam ports in Tiruchendur taluk?

The Hon. Sri P. KAKKAN : Certain improvements have been effected at Kulasekarapattinam port. A leading mark beacon to show the position of the entrance channel has been constructed during 1959. Two tripod beacons, one on the Vattakkal rock and the other on the southern end of the northern side rocks, have been fixed at the port for the guidance of sailing vessels. Laying of a mooring buoy at the sailing vessels anchorage at the port is also under consideration by the Port Department. Further essential developments at the port can be considered when the trade and financial position of the Kulasekarapattinam Landing and Shipping Fund improve. Kayalpattinam port in Tiruchendur taluk is no longer in existence.